



วันที่ 2 มีนาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวมประจำปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำเสนอรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวม ประจำปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย “บริษัทฯ” ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

(หน่วย : คัน)	ไตรมาส 4			ไตรมาส 1-4		
	ปี 2568	ปี 2567	เพิ่ม (ลด)	ปี 2568	ปี 2567	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	379,762	340,971	11%	1,455,569	1,468,997	(1%)
ยอดขายในประเทศ	173,197	134,016	29%	621,166	572,675	8%
ยอดส่งออกต่างประเทศ	246,719	250,326	(1%)	935,750	1,019,213	(8%)

ไตรมาส 4 ปี 2568 อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยมีสัญญาณฟื้นตัว โดยยอดผลิตรถยนต์ เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สอดคล้องกับยอดขายในประเทศที่ ขยายตัว 29% จากกิจกรรมส่งเสริมการขาย การเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ และความต้องการในกลุ่ม รถยนต์ไฟฟ้า (EV) และ Hybrid ที่เติบโตต่อเนื่อง ในขณะที่ยอดส่งออก ลดลง 1% จากตลาดต่างประเทศที่ยังชะลอตัว

สำหรับยอดสะสม ปี 2568 ยอดผลิตรถยนต์ ลดลง 1% จากปีก่อนหน้า แม้ยอดขายในประเทศเพิ่มขึ้น 8% แต่ไม่สามารถชดเชยยอดส่งออกที่ หดตัว 8% ได้ทั้งหมด โดยแรงกดดันสำคัญยังคงมาจากสถานการณ์เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าชะลอตัว, การแข่งขันด้านราคาที่ยืดหยุ่น โดยเฉพาะจากผู้ผลิตจีน และการเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีจาก ICE ไปสู่ EV

ภาพรวมปี 2569 สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ได้ตั้งเป้าการผลิตรถยนต์ที่ 1.50 ล้านคัน แบ่งเป็นเป้าผลิตเพื่อการส่งออก 950,000 คัน และเป้าหมายการผลิตเพื่อขายในประเทศ 550,000 คัน ซึ่งอยู่ในทิศทาง ทรงตัวถึงฟื้นตัวเล็กน้อย โดยมีปัจจัยที่ต้องติดตาม ได้แก่ ทิศทางอัตราดอกเบี้ยและเงินบาทเงินเชื่อ, ความต้องการในตลาดส่งออก, ความต่อเนื่องของมาตรการสนับสนุน EV และระดับการแข่งขันด้านราคา

ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เปรียบเทียบกับประจำปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

หน่วย : ล้านบาท		ปี 2568	ปี 2567	เพิ่ม (ลด)	
รายการ					
1.1	รายได้จากการดำเนินงาน	1,825.6	2,272.3	(446.7)	(20%)
	รายได้อื่น	250.3	305.2	(54.9)	(18%)
	รายได้รวม	2,075.9	2,577.5	(501.6)	(19%)
1.2	ต้นทุนขายและบริการ	1,590.1	1,945.2	(355.0)	(18%)
1.3	ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	229.4	273.2	(43.8)	(16%)
1.4	ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	47.1	53.0	(5.8)	(11%)
	กำไรก่อนภาษีเงินได้	303.2	411.6	(108.5)	(26%)
	ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	26.3	31.1	(4.7)	(15%)
1.5	กำไรสำหรับปี	276.8	380.5	(103.7)	(27%)

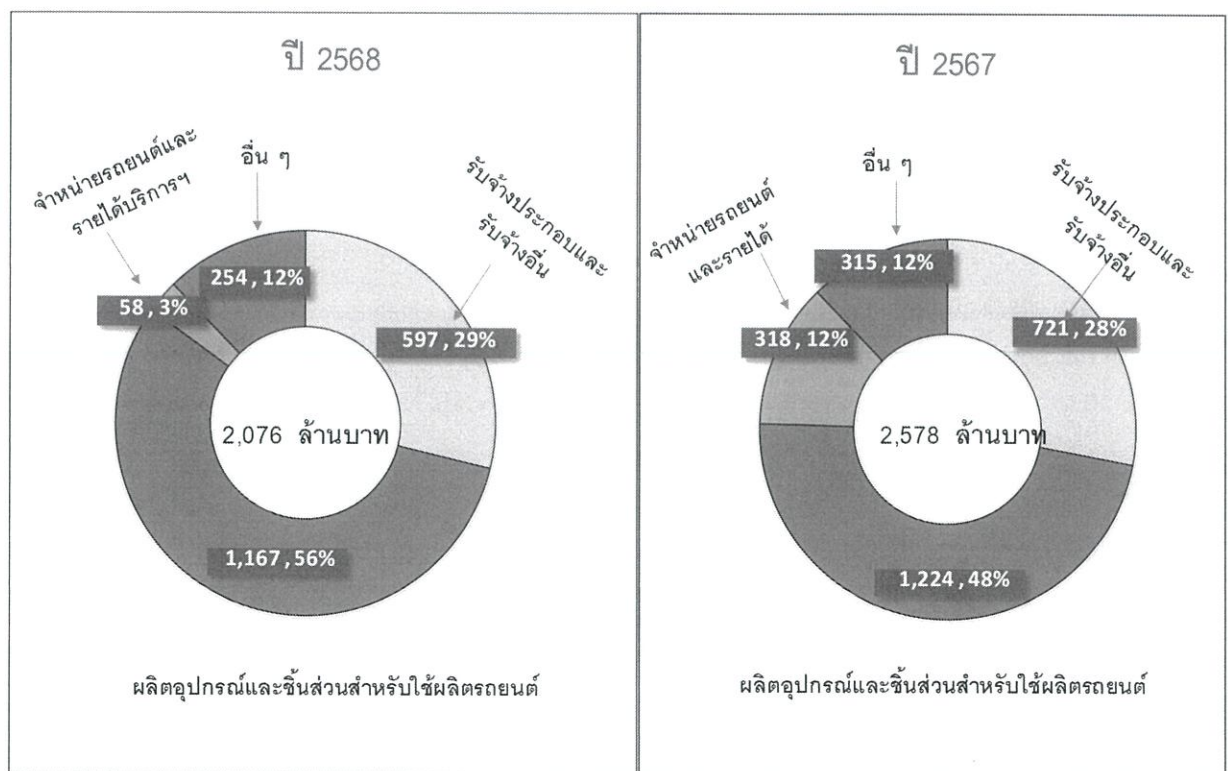
หน่วย : ล้านบาท	ปี 2568	ปี 2567	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
การแบ่งปันกำไร สำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	275.1	380.2	(105.1)	(28%)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1.7	0.4	1.3	354%

1. ภาพรวมผลการดำเนินงาน บริษัทฯดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯมีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบกับปีก่อนดังนี้

1.1 รายได้รวม

ปี 2568 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 2,075.9 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 501.6 ล้านบาท หรือ 19%

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ
ปี 2568 / ปี 2567 = -502 , -19%



หมายเหตุ: รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์และชิ้นส่วนสำหรับใช้ผลิตรถยนต์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน, แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด) รวม 1,167 ล้านบาท หรือ 56% จากรายได้รวม ซึ่งลดลงจากปีก่อน 57 ล้านบาท หรือ 5% จากกลุ่มลูกค้าชิ้นส่วนยานยนต์ มีปริมาณการสั่งซื้อลดลงและบางรายปรับแผนการผลิต สาเหตุจากกลุ่มลูกค้าของบริษัทได้รับผลกระทบจากการที่ผู้ผลิตรถยนต์มีการนำรถยนต์ไฟฟ้า (EV) มากขึ้น และสถาบันการเงินเข้มงวดการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์
- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่นๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 597 ล้านบาท หรือ 29% จากรายได้รวม ซึ่งลดลงจากของปีก่อน 124 ล้านบาท หรือ 17% จากคำสั่งซื้อของกลุ่มยานยนต์และกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตรมีปริมาณการสั่งซื้อลดลง ลูกค้าผลิตเองและบางรายปรับแผนการผลิต
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 58 ล้านบาท หรือ 3% จากรายได้รวม ลดลงจากปีก่อน 260 ล้านบาท หรือ 82% จากการส่งออกรถยนต์ชะลอตัวตามภาวะตลาดโลก และผลกระทบจากมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (คาร์บอน) ที่เข้มงวดขึ้นในประเทศคู่ค้า ขณะเดียวกันสถาบันการเงินมีความเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อจากภาระหนี้ครัวเรือนอยู่ในระดับสูง
- รายได้อื่น จำนวนเงิน 254 ล้านบาท หรือ 12% จากรายได้รวม ซึ่งลดลงจากปีก่อน 61 ล้านบาท หรือ 19% ส่วนใหญ่เกิดจากกำไรจากการขายที่ดินเปล่า

1.2 ต้นทุนขายและบริการ

ปี 2568 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 1,590 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการ 87% เทียบกับปีก่อน เท่ากับ 86% เพิ่มขึ้น 1% เนื่องจากรายได้ลดลง มีต้นทุนคงที่บางส่วนและสัดส่วนของการผลิตของแต่ละผลิตภัณฑ์ต่างกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ พยายามบริหารจัดการทั้งต้นทุนผันแปรและคงที่ให้ลดลง มีมาตรการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ปี 2568 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 229 ล้านบาท มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายต่อรายได้ 11.1% เทียบกับปีก่อน เท่ากับ 10.6% มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายใกล้เคียงกัน

1.4 ส่วนแบ่งกำไร จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ปี 2568 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 47 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 6 ล้านบาท หรือ 11%

1.5 กำไรสุทธิสำหรับปี

ปี 2568 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 275 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 105 ล้านบาท จากรายได้ที่ลดลง กำไรในสัดส่วนของผลิตภัณฑ์ต่างกัน และสาเหตุตามข้อมูลข้างต้นที่กล่าวมาก่อนหน้านี้

2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : ล้านบาท รายการ	2568	2567	เปลี่ยนแปลง	
			เพิ่ม / (ลด)	%
สินทรัพย์รวม	4,511	4,533	(21)	(0%)
หนี้สินรวม	522	563	(41)	(7%)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3,989	3,970	20	0.5%

2.1 สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 4,511 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 21 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ลดลงจากการรับชำระหนี้จากการดำเนินการปกติ

2.2 หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีหนี้สินรวมเท่ากับ 522 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 41 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ลดลงจากเจ้าหนี้การค้าจากคำสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อการผลิตของลูกค้า

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 3,989 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เพิ่มขึ้นจำนวน 20 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นในปี ,รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม , ออกหุ้นสามัญ Esop 2021 และจ่ายเงินปันผล 202 ล้านบาท

3. อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน		ปี 2568	ปี 2567
อัตรากำไรสุทธิ	%	13.25%	14.75%
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	5.16	4.63
อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.13	0.14

สำหรับความสามารถทำกำไร เห็นได้ว่า อัตราผลตอบแทนจากกำไรสุทธิลดลง เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากสัดส่วนของแต่ละผลิตภัณฑ์แตกต่างกัน และกำไรที่เกิดจากการดำเนินงานลดลง

สภาพคล่องทางการเงินของบริษัทในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ดี สะท้อนถึงความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นที่ดีขึ้น จากการบริหารสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีประสิทธิภาพ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีค่าลดลง บริษัทไม่มีความเสี่ยงทางการเงิน

4. การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน

กลุ่มบริษัทมีกลยุทธ์ด้านความยั่งยืน โดยนำแนวคิด ESG เข้ากับกระบวนการดำเนินงานหลักของบริษัท

- บริษัทฯ เข้าร่วมโครงการ ESG DNA ปลุกฝังความรู้สู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยผ่านเกณฑ์ตามที่ตลาดหลักทรัพย์กำหนด

- บริษัทฯ ได้ผ่านการประเมินหุ้นยั่งยืน SET ESG Rating ประจำปี 2568

ด้านสิ่งแวดล้อม

- บริษัทฯ มีการทำ Carbon Footprint โดยเก็บค่าข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกปีฐาน เพื่อทำกิจกรรมในการลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปีถัดไป

- บริษัทฯ ได้ผ่านการประเมินหุ้นยั่งยืน SET ESG Rating ประจำปี 2568

- บริษัทฯ มีการปรับปรุงวิธีการทำงานเพื่อลดพลังงาน

ด้านสังคม บริษัทฯ มีกิจกรรม CSR กับชุมชนรอบข้าง และทำกิจกรรมเพื่อสังคม

ด้านกำกับกิจการที่ดี บริษัทฯ มีคู่มือจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ เป็นสมาชิกแนวร่วมต่อต้านการทุจริตของภาคเอกชนไทย

5. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

การตรวจสอบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากบริษัทร่วมแห่งหนึ่งมีรอบบัญชีสิ้นสุดปีไม่ตรงกัน จึงใช้งบการเงินของฝ่ายบริหารของบริษัทร่วมที่ยังไม่ได้ผ่านการสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

นายภักดิ์วัฒน์ สุวรรณมาใจ)

เลขานุการบริษัท